



UNIVERSITA CATTOLICA DEL SACRO CUORE

SELdA

Servizio Linguistico d'Ateneo

**TEST FINALE D'IDONEITA'
LANGUE FRANÇAISE**

COGNOME _____

NOME _____

MATRICOLA _____

FACOLTA' _____

FRANCESE _ 1^ALINGUA _ 2^ALINGUA

I.COMPRÉHENSION ORALE

Vous allez écouter un texte enregistré. Ci-dessous il vous est proposé huit affirmations au sujet du contenu de cet enregistrement. Vous devez indiquer si ces affirmations sont vraies ou fausses. Si ce que vous entendez ne donne pas assez d'informations pour répondre « Vrai » ou « Faux », choisissez « Non mentionné ».

1. Le 28 novembre 2003 la SNCF a fêté la milliardième personne voyageant en TGV.

Vrai Faux Non mentionné

2. Ce passager a été photographié et interviewé par les journalistes.

Vrai Faux Non mentionné

3. Le TGV transporte 200 000 personnes par jour.

Vrai Faux Non mentionné

4. 54% des Français habitent à Tours et à Lille et travaillent à Paris.

Vrai Faux Non mentionné

5. À Rennes, les prix des locations de logements ont augmenté.

Vrai Faux Non mentionné

6. Le TGV favorise les relations entre les régions.

Vrai Faux Non mentionné

7. En 2010, deux milliards de voyageurs emprunteront le TGV en France.

Vrai Faux Non mentionné

8. En 2020 Milan sera à moins de 3 heures de Paris.

Vrai Faux Non mentionné

9. En 2010 Strasbourg sera à 2 h. 20 de Paris.

Vrai Faux Non mentionné

10. En 2010 Genève sera à 4 heures de Paris.

Vrai Faux Non mentionné

Points :/20

II.COMPRÉHENSION ÉCRITE

Lisez le texte « Les grands projets », puis répondez aux questions en cochant la bonne réponse ou en écrivant l'information demandée.

LES GRANDS PROJETS

d'infrastructure

prévus pour 2020

Réseau TGV .Francfort, Amsterdam et Turin

seront à trois heures de Paris

Toutes les compagnies de chemin de fer d'Europe ont fait le même constat : dès lors que la durée d'un trajet ferroviaire tombe sous la barre des trois heures, la clientèle se détourne massivement de l'avion pour prendre le train. Selon les statistiques, pour les temps de trajet égaux ou inférieurs à deux heures, la SNCF accapare 90% du marché. Pour ceux de trois heures, la part du marché du train passe à 65%. Pour quatre heures, elle n'est plus que de 35 à 40%.

Et, lorsque la vitesse des convois augmente, les gens ont tendance à voyager plus volontiers. Ainsi, le trafic entre Paris et Lyon s'est-il accru de 40% après la mise en place de la première ligne TGV en 1981 et son prolongement jusqu'à Marseille, inauguré en 2001, a permis de multiplier par 2,2 la fréquentation des trains entre Lyon et la cité phocéenne.

Face à un résultat aussi spectaculaire, le Vieux Continent a fini par devenir TGV maniaque. Il va se couvrir, au cours des deux prochaines décennies, d'un réseau de lignes à grande vitesse qui reliera ses principales métropoles. La France, pays pionnier, sera au cœur de ce réseau, dont la construction a déjà été planifiée. En 2020, Toulouse, Amsterdam, Francfort, Stuttgart, Genève et Turin seront à moins de 3 heures de Paris, Londres et Strasbourg à 2 heures 20, Bordeaux à 2 heures. Pour gagner ce pari, l'Europe devra tracer des voies nouvelles et aménager les voies existantes afin que les convois puissent y circuler à 220 kilomètres à l'heure. Sur les lignes TGV proprement dites, la vitesse de croisière devrait rester fixée à 350 kilomètres à l'heure, car il est peu probable que s'imposent les trains à lévitation magnétique de l'allemand Siemens, deux fois plus coûteux, mais qui sprintent à 450 kilomètres à l'heure.

Se détourne : *abandonne*.

S'est accru : *a augmenté*.

Cité phocéenne : *Marseille*.

Complétez le tableau ci-dessous et après répondez aux questions.

Durée du trajet ferroviaire	Moyen de transport choisi par la majorité des voyageurs	Part du marché de la SNCF en pourcentage
Égal ou inférieur à deux heures		
Égal à trois heures		
Égal à quatre heures		

1. Depuis que Marseille n'est plus qu'à une heure de train de Lyon, le nombre de clients a plus que doublé.
Vrai Faux
2. Dans vingt ans toutes les villes européennes seront reliées par des TGV.
Vrai Faux
3. La France a été le premier pays européen à aménager son territoire avec des lignes ferroviaires à grande vitesse.
Vrai Faux
4. Sur les futures lignes à très grande vitesse, les trains rouleront à :
220 km/h. 350 km/h. 450 km/h.

Points :/10

III. MAÎTRISE DE LA LANGUE

A. Accordez le participe, si c'est nécessaire.

1. À quelle heure sont-ils *parti*..... ?
2. On a *dû*..... monter à pied, car l'ascenseur était en panne.
3. Nous avons *vu*..... ce film plusieurs fois.
4. *Excepté*..... trois jours de chaleur, il a fait mauvais.
5. Les vacances *fini*....., les Martin ont *recommencé*..... à travailler.
6. Vous trouverez la facture *ci-joint*.....
7. Je vous vends toutes mes terres, la ferme y *compris*.....

B. Complétez par : *pour, par, pendant*.

1. J'ai attendu ce moment longtemps.
2. Qu'est-ce que vous faites vous amuser ?
3. Qu'est-ce qui te passe la tête ?
4. Les marchandises voyageront mer.
5. Il a plu toute la nuit.
6. Je peux payer chèque, Monsieur ?

Points :/10

Corrigé

C. Orale

- 1) Vrai
- 2) Faux
- 3) Vrai
- 4) Faux
- 5) N. m.
- 6) Vrai
- 7) Vrai
- 8) N. m.
- 9) Vrai
- 10) Faux

C. Ecrite

Train	90%
Train	65%
Avion	35-40%

- 1) Vrai
- 2) Faux
- 3) Vrai
- 4) 350 km/h

M. de la langue

- 1) -s
- 2) /
- 3) /
- 4) /
- 5) -es /
- 6) -e
- 7) -e

- 1) PENDANT
- 2) POUR
- 3) PAR
- 4) PAR
- 5) PENDANT
- 6) PAR